

Neste: YVA-menettelyn yleisötilaisuus 14.5.2020

Kysymykset ja vastaukset

HANKE YLEISESTI

1. Mitä muita laitoksen sijoituspaikkavaihtoehtoja on tarkastelussa?

Selvitämme tällä hetkellä vaihtoehtoja tuotantokapasiteetin kasvattamiseksi maailmanlaajuisesti, esiselvitys on käynnissä mm. nykyisillä tuotantopaikkakunnilla Porvoossa ja Rotterdamissa.

2. Onko kysymyksessä täysin uusi laitos ja vanhoja laitteita ei siten voi konvertoida uusiutuvan dieselin valmistukseen?

Hankkeessa rakennetaan täysin uusi laitos. Käyttöhyödykkeiden ja logistiikan osalta uusi laitos yhdistetään jalostamon olemassa olevaan verkostoon.

3. Kuinka paljon hanke tuo lisää työpaikkoja?

Jos hanke Porvoossa toteutuu, määritellään työllistämisaikutukset hankkeen myöhemmässä vaiheessa.

4. Millä perusteella Neste valitsee sijoituspaikan Porvoon ja Rotterdamin välillä?

Sijoituspaikan valinta tehdään Nesteen hallituksen toimesta. Valintaan vaikuttavat monet seikat, mm. teknis-taloudelliset tekijät eri paikkakuntien välillä.

5. Onko ympäristölupa helpompi saada Porvooseen kuin esimerkiksi Kaliforniaan Yhdysvaltoihin?

YVA-menettelyssä ei tehdä hanketta koskevia päätöksiä eikä ratkaista sitä koskevia lupa-asioita, vaan sen tavoitteena on tuottaa tietoa päätöksenteon perustaksi.

TEKNISET TIEDOT

6. Minkä vuoksi kuumaöljyuuni ja vetylaitos käyttää pääasiallisena polttoaineenaan maakaasua? Onko kyse biokaasujen suhteellisen marginaalisesta määrästä?

Maakaasu on yleinen polttoaine suunnittelun lähtötietona. Suunnittelun edetessä vertaillaan myös laitoksen omien biokaasujen käyttöä mahdollisuuksien mukaan.

7. Neste työskentelee ja on mukana kehittämässä uusiutuvan vedyn tuotantomenetelmää. Onko järkevää rakentaa vetylaitosta, joka toimii vanhalla teknologialla?

Reformointitekniikka on laajasti käytössä ja hyvin tunnettua tekniikkaa, jota jo käytetään Kilpilahdessa. Vetylaitoksen teknologia selvitetään hankkeen myöhemmissä vaiheissa.

8. Riittäisikö vetylaitoksen maakaasusyöttönä nykyinen maakaasuputki vai pitäisikö rakentaa uusi kaasuputki? Kuka operoisi vetylaitosta, Neste vai jokin muu?

Nykyinen putkisto riittää. Päätös operoijasta tehdään hankkeen myöhemmissä vaiheissa.

9. Laitokselle ilmeisesti suunnitellaan omaa soihtua. Miten soihdun haittaa arvioidaan?

Uuden NEXBTL-laitoksen yhteyteen on suunniteltu rakennettavaksi myös uusi soihtu. Jalostamojen turvasoihtuja käytetään vain poikkeustilanteissa eli normaalin tuotannon aikana ei soihduteta. Melun arvioidaan olevan tällaisessa poikkeavassa tilanteessa merkittävin vaikutus ja soihdun melua arvioidaan YVA:ssa melun leviämismallin avulla.

10. Kuinka suuri osa päästöjen hiilidioksidista on tarkoitus ottaa talteen ja käyttää jossain muualla?

Hiilidioksin talteenottamisen ja uudelleenkäytön tekniset ominaisuudet selvitetään tarkemmin hankkeen myöhemmissä vaiheissa. Suunniteltu laitos kytketään osaksi jalostamon vetyverkkoa.

YMPÄRISTÖVAIKUTUKSET

11. Millaista melua laitos aiheuttaa Svartbäckin alueella ja laitoksen vastarannalla?

Uuden laitoksen melu arvioidaan YVA:n aikana melun leviämismallilla. Laitos olisi tyypillinen teollisuusmelun lähde - tasainen ja laajakaistainen. Hetkellisesti normaalista poikkeavaa melua saattaa syntyä rakennusprojektin yhteydessä (esim. louhinta) tai turvasoihdusta.

12. Kuinka paljon laivaliikenne lisääntyy Svartbäckin selällä?

Tämän hetkisen arvion mukaan laivaliikenne ei merkittävästi lisäännä Kilpilahdessa, tarkoitus on kasvattaa laivauskokoja.

13. Minkälaisia vesistövaikutuksia on odotettavissa, ja kuinka niitä tullaan seuraamaan?

Nyt käynnissä olevan YVA-menettelyn aikana selvitetään uuden laitoksen vaikutuksia jätevesipäästöön. Suunnittelu toteutetaan siten, että nykyisen Porvoon jalostamon ympäristöluvan mukaiset luparajat toteutuvat. Uuden laitoksen myötä Porvoon jalostamon jätevesilaitokselle johdettavat jätevesimäärät kasvavat, mutta alueelle rakennettavan uuden esikäsitellyn myötä laitoksen jätevesiä voidaan hallita.

Porvoon jalostamon jätevesipäästöistä seurataan tällä hetkellä mm. öljyä, fenolia, metalleja (nikkeli) ja ravinteita (typpi, fosfori) sekä muita aineita ja yhdisteitä. Uuden NEXBTL-laitoksen osalta jätevesiseurantaan ja merialueen vaikutustarkkailuihin liittyvät suositukset esitetään YVA:ssa.

14. Millä tavalla hankkeen hiilidioksidipäästöt arvioidaan? Kilpilahden teollisuusalue on jo nyt yksi suurimmista CO₂-päästölähteistä. Miten hankkeen CO₂-päästöt suhtautuvat valmistettavien tuotteiden CO₂ päästöihin?

Hankkeen hiilidioksidipäästöt arvioidaan laskennallisesti jo suunnitteluvaiheessa.

Hankkeen vaikutuksia kasvihuonekaasupäästöihin ja ilmastoon tarkastellaan esittämällä arvio NEXBTL-laitoksen tuottamien uusiutuvien polttoaineiden kasvihuonekaasupäästöistä (laitoksen tuottama hiilijalanjälki). Hankkeen vaikutuksia ilmastoon tarkastellaan esittämällä jo olemassa olevien uusiutuvien tuotteiden elinkaarilaskentojen ja muun saatavilla olevan kansainvälisen vertailutiedon perusteella arvio NEXBTL-laitoksen tuottamien uusiutuvien polttoaineiden kasvihuonekaasupäästöistä (tuotteiden hiilijalanjälki). Hiilijalanjäljen perusteella voidaan arvioida NEXBTL-laitoksessa valmistettavien tuotteiden päästövähennystä, kun niillä korvataan fossiilisia polttoaineita.

15. Onko ilmastoarvioinnin laajuus 15km mielestänne paljon, kuten sanotte?

Ilmapäästöjen, kuten typen oksidien tai rikkidioksidin, vaikutukset ilmanlaatuun arvioidaan leviämismallilaskelmien avulla noin 15 km säteelle.

Vastaavasti ilmastovaikutusten arvioinnissa huomioidaan hankkeen koko elinkaaren kasvihuonekaasupäästöt, missä arvio on globaali. Arvioidun hiilijalanjäljen perusteella voidaan arvioida NEXBTL-laitoksessa valmistettavien polttoaineiden tuottamia päästövähennyksiä, kun niillä korvataan vastaavia fossiilisia polttoaineita.

16. Vesistöistä: esittelyssä käsiteltiin vesistöjen suhteen vain ravinnekuormaa, kiintoaineita ja hapenkulutusta. Millä tavalla uuden laitoksen on arvioitu vaikuttavan muihin päästöihin, joita tällaisesta kemianteollisuuden yksiköstä voisi tulla?

Laitokselle on suunniteltu oma jätevesien puhdistus (esikäsitteily) ennen kuin jätevedet johdetaan Nesteen jalostamon ja Borealis Polymers Oy:n petrokemian tehtaiden jätevesiä käsittelevälle laitokselle. Uusi esikäsitteily rakennetaan, jotta päästöjä voidaan hallita tehokkaammin. Alustavan suunnittelutiedon perusteella NEXBTL-laitoksen jätevesipäästöt eivät poikkeaisi Porvoon jalostamon nykyisistä päästöistä. YVA:ssa tehdään erillisselvitykset laajasti eri päästöistä verrattuna nykytilaan.

17. Eroavatko päästöt NEXBTL-tuotannon osalta nykyisten tuotteiden tuotannon päästöistä?

Alustavan suunnittelutiedon perusteella NEXBTL-laitoksen ilma- tai jätevesipäästöt eivät poikkea Porvoon jalostamon vastaavista päästöistä. YVA:ssa tehdään erillisselvitykset päästöistä verrattuna nykytilaan.

18. Jos vesialueen tila pitää saada hyväksi ja Nesteen pistekuormitus on niin vähäinen, voiko tällaisella olla estettä hankkeen toteutumiselle?

Hankkeen tarkastelualue on Kilpilahden teollisuusalueen edusta. YVA-selostuksessa kuvataan hankealueen edustan vesialueen vedenlaatua, sedimentin laatua, pohjaeläimistöä sekä kalastoa ja kalastusta lähialueella. Työssä hyödynnetään alueen vedenlaatutarkkailujen, kalataloustarkkailujen ja muiden alueella tehtyjen selvitysten tuloksia. YVA-menettelyssä ei tehdä hanketta koskevia päätöksiä eikä ratkaista sitä koskevia lupa-asioita, vaan sen tavoitteena on tuottaa tietoa päätöksenteon perustaksi.

RAAKA-AINEET

19. Mistä raaka-aineet Porvooseen pääasiassa tulevat, esim Venäjä, Eurooppa vai Aasia?

Jos hanke Porvoossa toteutuu, tulee se olemaan osa Nestein globaalia raaka-aineiden hankintaketjua.

20. Käytetäänkö palmuöljyä?

Uudella NEXBTL-laitoksella käytetään raaka-aineina kasviöljyjä ja eläinrasvoja, niiden valmistuksessa ja jalostuksessa syntyviä sivuvirtoja sekä jätteeksi luokiteltuja virtoja. Nesteellä on valikoimassaan yli kymmenen erilaista raaka-ainetta uusiutuvien tuotteiden valmistukseen. Tällä hetkellä noin 80 % uusiutuvista raaka-aineista on jäte- ja tähderaaka-aineita, loppuosa perustuu vastuullisesti tuotettujen kasviöljyjen, osittain myös palmuöljyn, käyttöön.

21. Palmuöljy on mainittu yhtenä raaka-aineena laitokselle, eikö tämän raaka-aineen käyttö pitäisi lopettaa?

Nesteellä on valikoimassaan jo yli kymmenen erilaista raaka-ainetta uusiutuvien tuotteiden valmistukseen. Tällä hetkellä noin 80 % uusiutuvista raaka-aineista on jäte- ja tähderaaka-aineita, loppuosa perustuu vastuullisesti tuotettujen kasviöljyjen, osittain myös palmuöljyn, käyttöön.

Nestein tavoitteena on kasvattaa jäte- ja tähderaaka-aineiden osuutta uusiutuvien raaka-aineiden kokonaissyötöstä nykyisestä 80 %:sta 100 %:iin vuoteen 2025 mennessä. Näin ollen arvioimme, että asiakkaiden kysynnän ja lainsäädännön muutosten siivittämänä jäte ja tähderaaka-aineet korvaisivat Nestein käyttämät perinteiset kasviöljyt, myös vastuullisesti tuotetun palmuöljyn, kokonaan vuoteen 2025 mennessä

Kaikki käyttämämme uusiutuvat raaka-aineet ovat vastuullisesti tuotettuja ja täyttävät EU:n Uusiutuvan energian direktiivin (EU RED) sekä paikallisen lainsäädännön asettamat vaatimukset. Kaikki käyttämämme palmuöljy on ollut kokonaan jäljitettävää öljypalmuplantaaseille asti vuodesta 2007 ja 100-prosenttisesti sertifioitua vuodesta 2013. Hankimme käyttämämme sertifioitun palmuöljyn suoraan tuottajayhtiöiltä, joille meillä on tiukat vastuullisuuskriteerit.

[Lisätietoja palmuöljyn käytöstä Nestein internetsivuilla](#)

22. Olette kertoneet vuosia tutkimuksesta metsäbiomassan hyödyntämisestä. Onko tähän laitokseen tulossa metsäbiomassaan pohjautuvia raaka-aineita?

Metsäbiomassa ei ole suunniteltu syöttöaine tässä vaiheessa projektia.

23. Käytetäänkö uudella laitoksella mäntyöljyä tai mäntyöljypohjaisia raaka-aineita, kuten esimerkiksi mäntyrasvahappoa??

Mäntyöljyn tai mäntyöljypohjaisten raaka-aineiden käyttöä ei ole suunniteltu tässä vaiheessa hanketta.