

BOENDEENKÄT

Augusti 2020

Byggandet av en NEXBTL-anläggning i Sköldvik i Borgå

Bästa mottagare,

Neste Oyj utreder möjligheten att öka produktionen av förnybart bränsle och vätgas i Sköldvik, Borgå. I projektet planeras en NEXBTL-anläggning för framställning av förnybara bränslen på det nuvarande industriområdet i Sköldvik i direkt anslutning till hamnen.

Denna boendeenkät anknyter till projektets pågående förfarande för miljökonsekvensbedömning (MKB). För bedömningen av konsekvenser och genomförandet av enkäten svarar AFRY Finland Oy på uppdrag av Neste Oyj. I den enkät som rikts till fastboende och fritidsboende i projektets närområde klarläggs hur projektets influensområde utnyttjas idag och de boendes syn på projektets eventuella konsekvenser i anslutning till bl.a. levnadsförhållanden och rekreationsanvändning.

Vi hoppas att ni vill delta i enkäten och därmed säkerställa att alla väsentliga frågor blir beaktade. I de kartor som är bifogade till enkäten presenteras projektområdet och dess närområde. Svaren behandlas konfidentiellt och individuella svar läses och behandlas endast av AFRY:s experter.

Vi ber er bekanta er med bifogade projektsammandrag innan ni svarar på enkäten. Mer detaljerade uppgifter om projektet och miljökonsekvensbedömningen hittar ni också i programmet för miljökonsekvensbedömning på miljöförvaltningens webbsidor.

www.ymparisto.fi/uusiutuvandieselintuotantoNesteYVA

Vi ber er returnera svarsformuläret senast 10.9.2020 i det bifogade returkuvertet där portot redan är betalt.

Tack för er medverkan!

Ytterligare information om enkäten och projektet lämnas av:

MKB-konsult:

Karoliina Jaatinen

AFRY Finland Oy

tfn: +358 40 6604407

karoliina.jaatinen@afry.com

BILAGOR: Projektbeskrivning, svarsformulär, returkuvert

Byggandet av en NEXBTL-anläggning i Sköldvik i Borgå

Bakgrund till projektet

Neste Oyj är världens största producent av förnybar diesel och förnybar flygfotogen som raffineras ur avfall och rester och som ger förnybara lösningar också för plast- och kemiindustrin. Företaget utreder möjligheten att öka produktionen av förnybart bränsle och vätgas i Sköldvik, Borgå. Projektet är kopplat till Neste Oyj:s projekt Porvoo Capacity Growth som strävar efter att öka produktionen av förnybara bränslen. Avancerade bränslen som produceras av förnybara råvaror är en central metod för att öka andelen förnybar energi inom trafiken speciellt i väg- och flygtrafiken, men även sjöfarten.

I projektet planeras en NEXBTL-anläggning för framställning av förnybara bränslen på det nuvarande industriområdet i Sköldvik i direkt anslutning till hamnen (Figur 1 och 2). NEXBTL (Next Generation Biomass to Liquid) är namnet på en produktionsteknik som Neste har utvecklat och patenterat. Samma teknik används i företagets två befintliga NEXBTL-enheter i Sköldvik som producerar förnybara produkter.

Projektet befinner sig i förstudiefasen och projektets miljökonsekvensbedömning genomförs under 2020. Enligt en preliminär tidplan kommer anläggningen i full produktion 2024–2025.



Figur 1. Projektområdets läge.



Hankealue

Figur 2. Flygbild över projektområdet och dess näromgivningar.

Neste Oyj är en betydande aktör inom lösningar för förnybart och cirkulär ekonomi. I bekämpningen av klimatförändringen måste alla alternativa energiformer utnyttjas. För att minska CO₂-utsläppen från trafiken och när förbrukningen av fossil olja ökar är Nestes förnybara produkter ett alternativ. Förnybara produkter kan under sin livscykel ge betydande utsläppsminskningar jämfört med fossila bränslen. Samtidigt främjar avfall och rester som råvara den cirkulära ekonomin. Den utsläppsminskning som fås genom användning av förnybar diesel varierar efter vilken råvara den har tillverkats av. Den största utsläppsminskningen uppnås genom användning av diesel som framställts av avfall och rester.

Teknisk beskrivning av projektet

Ett principschema över anläggningens funktion visas i figur 3. Som **råvaror** på anläggningen används växtoljor och djurfetter samt sidoströmmar som uppstår vid framställning av dem och flöden som klassificeras som avfall. De råvaror som används är förnybara och förbrukningen av dem uppskattas till cirka 1 600 000 ton per år. Anläggningens **produkter** är bland annat förnybar propan (gasol), förnybar extraktionsbensin (nafta), förnybar flygfotogen och förnybar diesel.


Råvaror hämtning och transport

- hämtning runtom i världen
- levereras i huvudsak med fartygen

Råvaror och produkter

- fler än 10 olika slags förnybara råvaror
- för- och värmebehandlingsenhet råvaror renas
- råvarorna behandlas med patenterade raffineringsteknik NEXBTL
- råvaror användas cirka 1 600 000 ton i året
- förbehandling av avloppsvatten i området

Produkter och klimat

- Förnybar diesel, -flygfotogen, -bensin och -propan

Koldioxid och lätta biogaser kan tas om hand för kommersiell användning eller användas i raffinaderiets produktion

NESTE

Figur 3. Principschema över anläggningen.

Den grundläggande planeringen av anläggningen har ännu inte gjorts så de tekniska uppgifter som presenteras här är preliminära och preciseras allt eftersom projektet framskrider. Projekthelheten omfattar förutom NEXBTL-anläggningen dessutom bland annat enheten för förbehandling av råvara, förbehandling av avloppsvatten, ett nytt vätgasverk, en hetoljeugn, lagercisterner samt en säkerhetsfackla (Kuva 4). Råvarorna som används i den nya NEXBTL-anläggningen levereras i huvudsak med fartyg, men även biltransporter är möjliga. Antalet **fartygstransporter** bedöms inte öka i och med projektet, men fartygens storlek ökar. Råvaran förbehandlas i en ny värmebehandlingsenhet som är ansluten till förbehandlingsanläggningen. Den förbehandlade råvaran styrs vidare till NEXBTL-processen som producerar de förnybara produkter som önskas, såsom propan, extraktionsbensin, flygfotogen eller dieselbränsle.

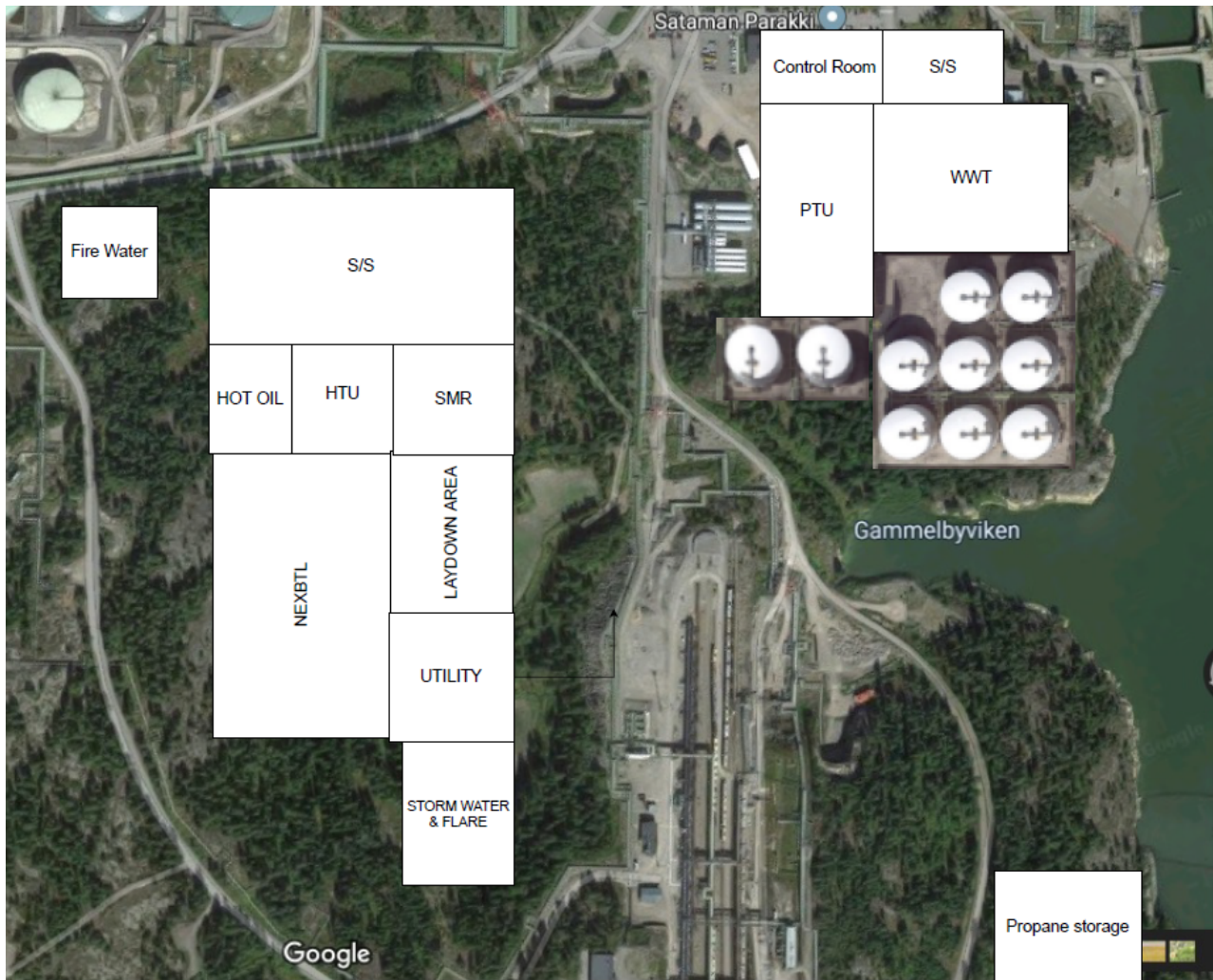
De förnybara flytande produkterna som framställs i anläggningen leds till raffinaderiets lagerområde varifrån de styrs med hjälp av befintligt system till kunderna. Den nya anläggningens lokalisering i närheten av Borgå hamn gör det möjligt att samutnyttja kajer, cisterner och logistik med Borgå raffinaderi. Den förnybara gasolen (propan) leds till ett nytt lager som byggs på anläggningens område. Lagercisternerna kan placeras antingen på den plats som visas i figur 4 eller på samma område som NEXBTL-anläggningen. Även förnybar propan som produceras i de befintliga enheterna NEXBTL 1 och 2 på Borgå raffinaderi kan tas om hand och lagras i den nya anläggningen.

Till den nya NEXBTL-anläggningen byggs en **hetoljeugn** vars effekt är cirka 40 MW. Som bränsle använder ugnen naturgas och lätt biogas. I anslutning till anläggningen byggs också ett separat **vätgasverk** som producerar väte till NEXBTL-anläggningen. Som råvaror i vätgasverket används naturgas och biogaser från de befintliga anläggningarna. Det nya vätgasverket ansluts till vätgasnätet vid Borgå raffinaderi.

Anläggningen kopplas till vatten- och kylsystemet vid Borgå raffinaderi. Det råvatten som anläggningen använder behandlas på raffinaderiets vattenverk. Till NEXBTL-anläggningen byggs en ny förbehandling för avloppsvatten. Det avfallsvatten som bildas i verksamheten leds via förbehandlingen och vidare till raffinaderiets befintliga avloppsverk för behandling. Projektet medför att mer vatten tas ur havet och att även värmelasten till havet ökar.

Avfall som uppstår i anläggningen är avfall från drift och underhåll samt hushållsavfall. Avfallet är av samma slag som i de nuvarande anläggningarna. Det slam som bildas vid förbehandling

av avloppsvatten tas om hand på ett ändamålsenligt sätt. I projektet används i stor utsträckning kemikalier som redan är i bruk på Borgå raffinaderiområde.



Figur 4. Utrustningars preliminära placering på projektområdet. Baskartan: Google Maps 2020.

Förklaring av förkortningar i flygbilden:

S/S	Transformatorstation
WWT	Ny förbehandlingsanläggning för avloppsvatten
Control room	Kontrollrum och stödloualer för produktionen
PTU	Förbehandlingsenhet
Hot Oil	Hetoljeenhet
HTU	Värmebehandlingsenhet
SMR	Vätgasverk
Laydown area	Servicefält
Utility	Driftsförnödenheter
NEXBTL	NEXBTL-enheten
Storm water&Flare	Facklan och samlingsbassäng för vatten från regn och plattan.
Fire water	Pumpstation för släckvatten
Propane storage	Propantankar

De viktigaste **utsläppen till luft** från den nya NEXBTL-anläggningen utgörs av kväveoxider och svaveldioxid som bildas under normal verksamhet i driften av hetoljeugnen och vätgasverket samt i eventuella avvikande situationer från säkerhetsfacklan.

Bullerkällor i anläggningen är bland annat kompressorer, pumpar och turbiner vars buller minimeras efter möjlighet till exempel genom kapsling eller placering i separat byggnad.

I hamnen utgör fartyg samt lastnings- och lossningsverksamhet bullerkällor. I avvikande situationer kan även fackling och utblåsning av ånga orsaka buller.

Mätt från markytan är projektområdets högsta konstruktion anläggningens säkerhetsfackla vars höjd är cirka 60–100 meter över markytan. På området byggs dessutom två skorstenar vars höjd bestäms enligt lagstadgade krav. Processutrustningens höjd över markytan är cirka 15–20 m. Det planeras inga betydande ändringar av kajer i Borgå hamn i anslutning till NEXBTL-projektet och inga nya kajer byggs.

Miljökonsekvensbedömning (MKB-process)

Det planerade projektet ingår i MKB-lagens tillämpningsområde. Projektets miljökonsekvenser klarläggs i bedömningsprocessen innan åtgärder som är väsentliga med tanke på miljökonsekvenser inleds. I MKB-processen fattas inga beslut gällande projektet och inga tillståndsärenden avgörs, utan processen **tar fram information** som grund för beslutsfattande. Samtidigt är syftet att öka medborgarnas tillgång till information och deras möjligheter till medbestämmande. Kontaktmyndigheten i MKB-processen är närings-, trafik- och miljöcentralen i Nyland.

MKB-processen består av två huvuddelar: MKB-programmet och MKB-dokumentet.

1. **MKB-programmet**, det vill säga arbetsplanen för att göra bedömningen av miljökonsekvenser, blev klar i april 2020. MKB-programmet var framlagt 27.4–26.5.2020. Presentationen av projektet ordnades som online-möte 14.5.2020.
2. **MKB-dokumentet**, där resultaten av utredningar enligt MKB-programmet redovisas. Denna boendeenkät ingår i beskrivningsfasen för miljökonsekvenser och utgör en del av konsekvensbedömningen. När MKB-dokumentet är framlagt ordnas också ett samrådsmöte som är öppet för alla.

Miljökonsekvenser som ska granskas

Med miljökonsekvenser avses projektets direkta och indirekta konsekvenser för miljön. Enligt MKB-lagen granskas i bedömningen projektets miljökonsekvenser för

- befolkningen samt människors hälsa, levnadsförhållanden och trivsel
- marken, markgrunden, vattnet, luften, klimatet, växtligheten och organismer samt för naturens mångfald
- samhällsstrukturen, materiell egendom, landskapet, stadsbilden och kulturarvet
- utnyttjande av naturresurser
- växelverkan mellan de ovan nämnda faktorerna

Miljökonsekvenser bedöms för ett genomförandealternativ där bygget av en ny NEXBTL-anläggning på Nestes industriområde i Borgå Sköldvik granskas, inklusive övriga funktioner som anläggningen kräver. Dessutom bedöms konsekvenserna av alternativet att inte bygga anläggningen (det s.k. nollalternativet). I granskningen av konsekvenser beaktas utöver konsekvenser under drift även konsekvenserna av anläggning och avveckling. Dessutom bedöms projektets eventuella samverkande konsekvenser med andra projekt som finns eller planeras på området. Konsekvensbedömningen genomförs som expertbedömning med befintligt material som grund samt till en del med separata utredningar som görs under projekttiden som grund.

I detta projekt fokuseras speciellt på granskningen av konsekvenser för boende i närområdet, bland annat gällande luftkvalitet, buller, vattendrag och utnyttjande av det, landskapet och transporter (inkl. fartygstrafik). Projektet har stora konsekvenser för människors

levnadsförhållanden utöver ovan nämnda faktorer bland annat genom regioneconomiska effekter.

I figur 5 visas avståndszoner från projektområdet som hjälp för att besvara frågeformulärets fråga 4.